

国際ロータリー第 2540 地区

# 週報 かたがみ

潟上ロータリークラブ

2023-24 第 32 号

会長 安井 信英

## 第 2701 例会

2024/2/27

「ブルームッセあきた」情報研修室



世界に希望を生み出そう

◇13:00 点鐘

◇ロータリーソング『我等の生業』

◇会長の時間

二月も残すところあと僅かになりました。今年は四年に一回の 29 日がある閏年で、オリンピックが開催される年です。社員に 2/29 生まれの人がいます。話によると 28 日に誕生祝をやっているそうです。

幹事のところに「会員拡大増強に関する緊急なお願いメール」が届いています。これについて後で佐々木松彦地区幹事より説明をお願いします。

私からは油に対する税金の話をしてします。

ガソリンの価格には 1 L あたり 53.8 円の税金とこれにまた消費税が掛かって約 60 円の税金がかかっていますので、30 L で 1,800 円が税金です。ガソリン税に消費税をかけるのはいかがなものか??? ガソリン税はそもそも道路財源のために作った税です。これは田中角栄が日本列島改造論のときに道路三法と言って日本中の道路を国道にして観光地には有料道路を作る。その財源はガソリンから取れということになって今も続いている。

一応一般財源ではあるが道路に使われています。ガソリン税を払いたくない人は電車に乗ってあるけということになります。

今後電気自動車が普及すると電気で道路を走りガソリン車は税金を払って道路を走る。これは不公平ではないか。という話が業界筋から出ています。

電気に税金を掛けろというわけではなく、税の公平性ということが問われています。

日本だけではなく全世界でこの問題が出ています。

ガソリン税というのはどの国にもあって、ガソリンそのものの値段は各国ほぼ同じで、アメリカのガソリンが安いのは税金が安いからです。ヨーロッパは税金が高い。ガソリン車と電気自動車の税金の不公平さは世界各国同じ問題を抱えています。その他自動車には自動車税、重量税等の税金がいっぱいかかっていて車検制度があるので払わざるを得ない税金で、国はその回収率は100%です。アメリカには車検制度がありません。整備不良車は自己責任です。激変緩和策で20円程の政府補助がまだ続いています。今は170円くらいで落ち着いています。 以上

◇幹事からの報告・連絡等

- ・ロータリー希望の風奨学金（¥1,000×30人=30,000円）送金します。

◇各委員会より

佐々木松彦地区幹事より会員拡大増強について

2540地区が1,100人を割った。今日付けで全クラブに5月末までに各クラブ1人以上の会員拡大をお願いしました。当クラブとしては二名の増強を目標にします。4月末には各クラブより会長、幹事、拡大委員長の名を対象に決意表明をしていただきます。次週第一例会には拡大名簿を作成、それぞれの担当を決めて動きたいと思えます。宜しくお願いします。

◇ニコニコ

菅原義明会員：久しぶりの出席です。にこにこします。

小玉輝雄会員：孫娘が秋田北高の3月の卒業式に総代に選ばれました。

---

事務局：秋田県潟上市昭和豊川竜毛字山ノ下1-1 昭和総合開発株式会社 内  
(ブルーメッセあきた 道の駅しょうわ)

幹 事：佐々木徹 E-mail [t-sasaki@mutsumi-ken.co.jp](mailto:t-sasaki@mutsumi-ken.co.jp)